

ČAKOVEC R/C FLYING PRAVILNIK O UVJETIMA I NAČINU KORIŠTENJA LETJELIŠTA

OPĆE INFORMACIJE

Ovim Pravilnikom utvrđuju se uvjeti, način, pravila i postupci upravljanja i letenja radio upravljanim modelima u svrhu sigurnosti pojedinaca i njihove ili imovine trećih osoba

1. Ovaj prostor (u daljnjem tekstu - letjelište) je namijenjeno prvenstveno modelarima zračnih modela (aviona, jedrilica, helikoptera, zmajeva i sl.) koji su **PRETHODNO UPOZNATI S PROSTOROM I OVIM PRAVILNIKOM**
2. **ZABRANJENO JE LETENJE** izvan **ZONE I** odnosno kako je označeno na karti
3. **ZONA NE LETENJA** podrazumijeva područje iznad i oko zaobilaznice, raskrižja, kuća, vrtova, motornih vozila ili ljudi u pokretu te **ZONE III** odnosno kako je označeno na karti
4. Svaki **MODELAR** leti isključivo **VLASTITI MODEL OSIM U SLUČAJU** podešavanja odnosno kad modelom upravlja kompetentna osoba kojoj je model dat na podešavanje
5. Svaki **MODELAR LETI NA VLASTITU ODGOVORNOST I ODGOVORAN JE** za svoje postupke i/ili eventualnu štetu prouzrokovanu vlastitom greškom ili nepoštivanjem ovih pravila
6. Modelarima je dopušteno kretanje, podizanje i spuštanje modela (zemljana ili travnata pista) **IZRIČITO** unutar **ZONE II** odnosno kako je označeno na karti
7. Posjetiteljima, gostima i gledaocima dopušteno je zadržavanje **IZRIČITO** unutar **ZONE III** odnosno kako je označeno na karti
8. **AUTOMOBILI** se smiju ostavljati **ISKLJUČIVO** na mjestu označenom na karti
9. Svi modelari i/ili posjetitelji dužni su za sobom ostaviti **UREDNO I ČISTO** područje oko stola i klupica odnosno oko područja zadržavanja
10. **SVAKI MODELAR, POSJETITELJ** ili **GLEDAOČ** koji se neće pridržavati navedenih pravila biti će zamoljen da napusti letjelište!



ZONA I

- područje letenja

ZONA II

- područje kretanja modelara
- polijetanje i slijetanje (zemljana pista ili trava - LETNA LINIJA)

ZONA III

- područje za sastavljanje modela, odmor, druženje i prostor za gledatelje

PARKING P

- Mjesto isključivo za parking svih vozila
- poljski put mora biti slobodan!

ČAKOVEC R/C FLYING PRAVILNIK O UVJETIMA I NAČINU KORIŠTENJA LETJELIŠTA

DODATAK

Ovim dodatkom utvrđuju se dodatna pravila i postupci upravljanja i letenja radio upravljanim modelima u svrhu sigurnosti pojedinaca i njihove ili imovine trećih osoba

- 1. Svaki modelar DUŽAN JE prije letenja provjeriti TEHNIČKU ISPRAVNOST MODELA**
- 2. MODELARI koji po PRVI PUTA LETE na ovom letjelištu dužni su, uz poštivanje svih navedenih pravila i uputa, prvi let odraditi uz nadzor nekoga od voditelja grupe ili iskusnijeg modelara PRETHODNO UPOZNATOG S PROSTOROM I PRAVILNIKOM**
- 3. Svaki modelar DUŽAN JE PRAVOVREMENO obavijestiti ostale modelare prilikom POLIJETANJA, SLIJETANJA i/ili u SPECIFIČNIM SITUACIJAMA (uslijed kvara, otkaza i sl.)**
- 4. Svaki modelar DUŽAN JE PRAVOVREMENO obavijestiti ostale modelare o SMJERU POLIJETANJA, SLIJETANJA i/ili u SPECIFIČNIM SITUACIJAMA (uslijed kvara, otkaza i sl.)**
- 5. ZABRANJENO JE POLIJETANJE direktno sa stajanke/stola odnosno iz ZONE III (vrijedi za sve vrste letjelica)**
- 6. POLIJETANJE IZ RUKE je dopušteno SAMO I ISKLJUČIVO sa LETNE LINIJE na sigurnoj udaljenosti od ZONE III**
- 7. LETNA LINIJA DEFINIRANA JE POLOŽAJEM I SMJEROM zemljanog dijela piste**
- 8. SLIJETANJE UVIJEK ima prednost nad POLIJETANJEM**
- 9. Ovisno o dogovoru, ISTOVREMENO U ZRAKU smije biti do 5 MODELA aviona ili jedrilica dok kod helikoptera i specijaliziranih letjelica ISTOVREMENO u zraku može biti SAMO I ISKLJUČIVO jedna letjelica**
- 10. ZABRANJENO JE LETENJE I PRELETI iznad ZONE III odnosno iznad gledatelja, modelara i/ili modela na stajanci**
- 11. Svaki modelar dužan je letjeti model na RAZUMNOJ VISINI shodno svojim mogućnostima i znanju. Svako eksperimentiranje (isprobavanje novih manevara, 3D letenje i sl.) valja vršiti na sigurnoj visini na dovoljnoj udaljenosti od ZONE II i ZONE III i ISKLJUČIVO na južnoj strani livade (prema polju)**
- 12. U slučaju KOLIZIJE ILI SUDARA jednog ili više modela pri POLIJETANJU, za vrijeme LETA ili pri SLIJETANJU, SVAKI MODELAR nadoknađuje ISKLJUČIVO vlastitu štetu nastalu uslijed KOLIZIJE ILI SUDARA.**
- 13. ZABRANJENO JE LETENJE u uvjetima slabe vidljivosti, jakog vjetera i i općenito u uvjetima u kojima nije moguće kontrolirano upravljanje modelom**
- 14. Posjetiteljima, gostima i gledaocima dopušteno je kretanje i razgledavanje IZVAN ZONE III ISKLJUČIVO U PAUZI odnosno kada u zraku NEMA NI JEDNOG MODELA**
- 15. SVAKI MODELAR, POSJETITELJ ili GLEDAOC koji se neće pridržavati navedenih pravila biti će zamoljen da napusti letjelište!**

Sljedeće napomene nisu striktna pravila već smjernice koje valja uzeti u obzir, a u svrhu vlastite i/ili sigurnosti drugih:

A) Poželjno je da svaki novi MODELAR, posebno MODELAR-POČETNIK leti onda kada je barem jedan od iskusnijih modelara ili voditelja grupe na letjelištu

B) Ukoliko MODELAR želi letjeti sam, poželjno je da to unaprijed da na znanje ostalim modelarima kako bi se na vrijeme osigurali uvjeti za sigurno letenje

C) Prilikom leta, fokus valja biti SAMO I ISKLJUČIVO na vlastitom modelu